

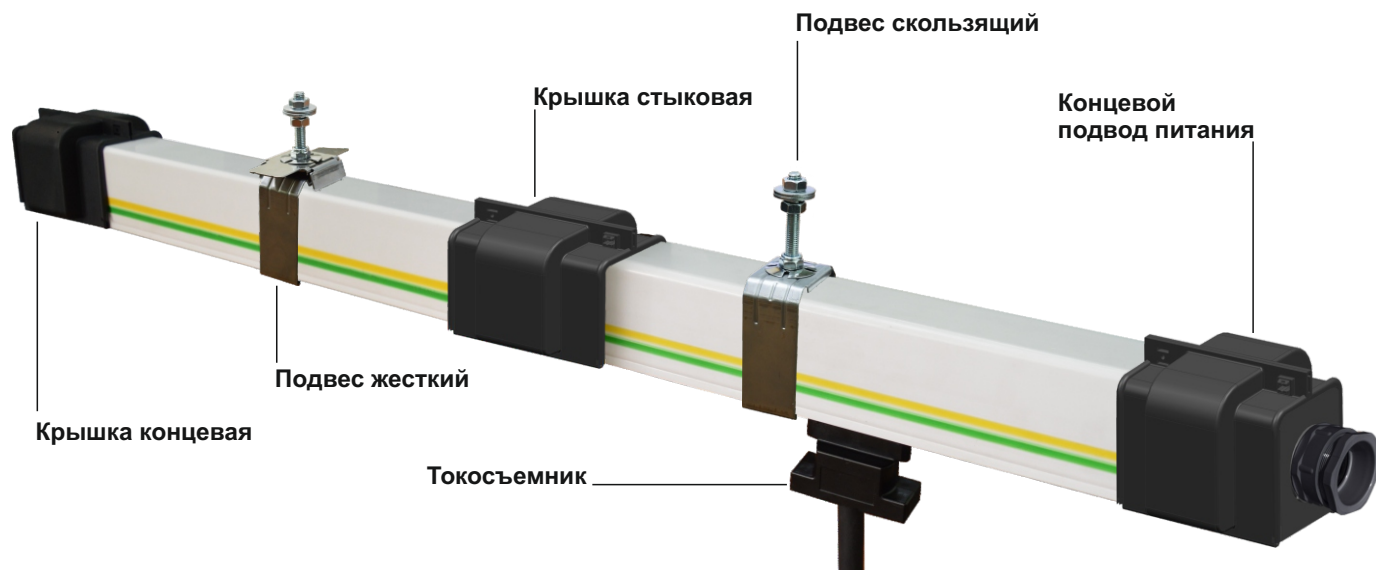
СИСТЕМА ТРОЛЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА



ТЕННОСТРОН

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ «ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД» Содержание

| | |
|--|---|
| ВВЕДЕНИЕ | 2 |
| ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД | 3 |
| ПОДВОД ПИТАНИЯ ЛИНЕЙНЫЕ И ТОРЦЕВЫЕ | 5 |
| ТОКОСЪЕМНИКИ | 6 |
| КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ШИНОПРОВОДА | 7 |
| ПРИМЕРЫ УЧАСТКОВ МОНТАЖА | 9 |



Основной принцип работы ЗАО «ПТФК «Технотрон» - это непрерывная диверсификация, поиск новых рынков и стратегий развития без зависимости от внешних факторов. Компания успешно реализует проекты для рынка коммерческой техники и агропромышленного комплекса. Производственный потенциал и НИОКР позволяют не привлекать сторонние организации для реализации проектов.

ЗАО «ПТФК «Технотрон» успешно освоило производство систем троллейного шинопровода. Троллейный шинопровод – это наиболее совершенная система подвода питания для кранового оборудования.

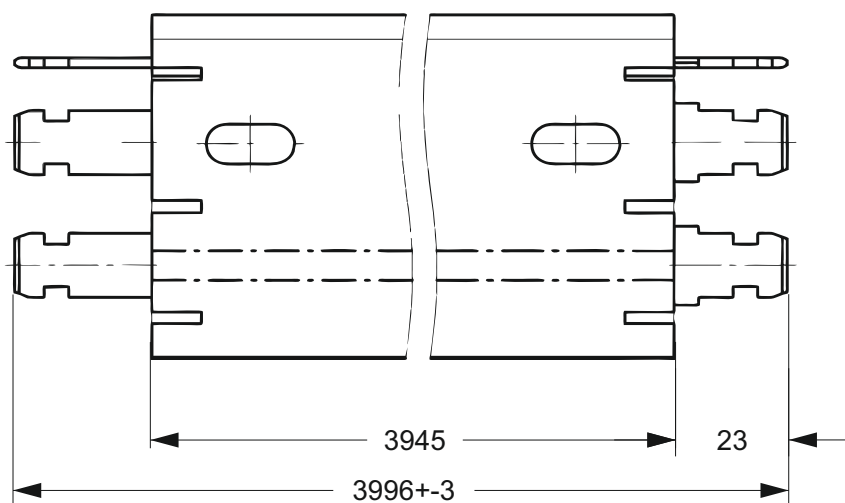
Основное преимущество этих систем заключается в том, что благодаря их использованию возможно проектирование и монтаж систем любой сложности. От одной линии шинопровода можно обеспечить питание нескольких установок оборудования, а широкий ассортимент комплектующих позволяет решать задачи любого проекта.

Класс безопасности этих систем питания гораздо выше, последствия перепадов напряжения и разрывов линий практически исключены. По желанию заказчика возможен монтаж систем обогрева и герметизации.

На данный момент компания «Технотрон» первая из Российских компаний, наладившая производство систем троллейного шинопровода в РФ. Локализация производства этих систем в России поспособствует импортозамещению Российских компаний, а также росту инвестиций во внутреннее производство и его модернизацию.



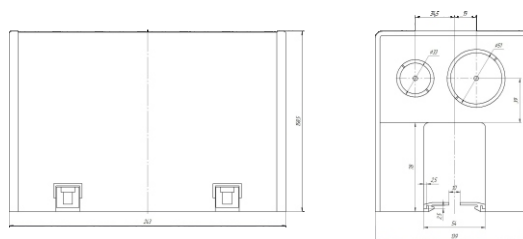
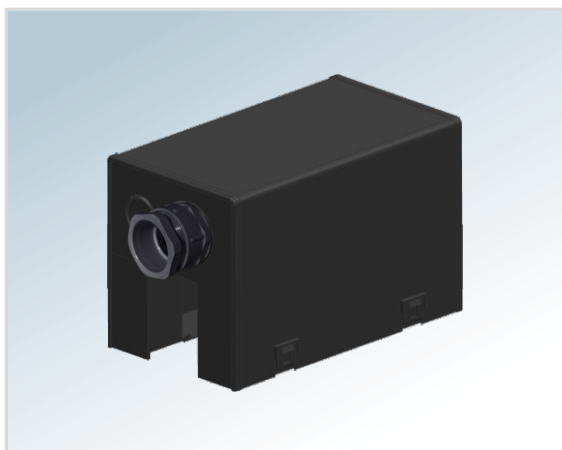
| Тип шинопровода | Количество шин | Нагрузка А | Напряжение В | Типоразмер корпуса | Ширина шины | Сечение шины | Вес троллеи (кг.) |
|-----------------|----------------|------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| 21-465-10 | 5 | 60 | 690 | 3945*70*54 мм. | 13 | 18,2 мм ² | 6,83 |
| 21-465-11 | 4 | 60 | | | | | 6,2 |
| 21-465 | 5 | 100 | | | | 26 мм ² | 8,2 |
| 21-465-01 | 4 | 100 | | | | | 7,3 |
| 21-465-02 | 5 | 125 | | | | 32,5 мм ² | 9,5 |
| 21-465-03 | 4 | 125 | | | | | 8,4 |
| 21-465-08 | 5 | 140 | | | | 42,9 мм ² | 11,3 |
| 21-465-09 | 4 | 140 | | | | | 9,7 |



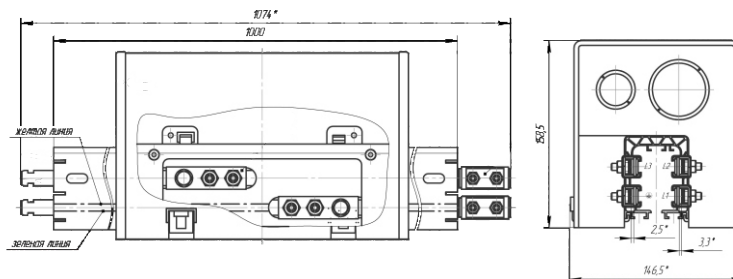
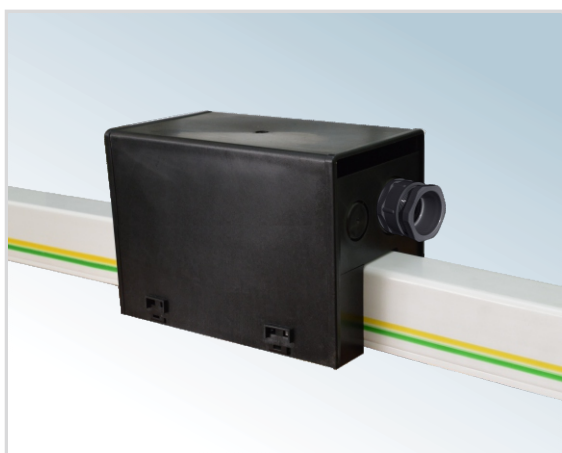
Возможно изготовление участков нестандартной длины под потребность заказчика. В комплект поставки каждой секции (4м.) входят следующие комплектующие:

| Наименование | Обозначение | Количество |
|---------------------|-----------------|------------|
| Крышка стыковая | 21- 485- 05 | 1 |
| Соединение винтовое | 21- 485- 08- 03 | 4 |

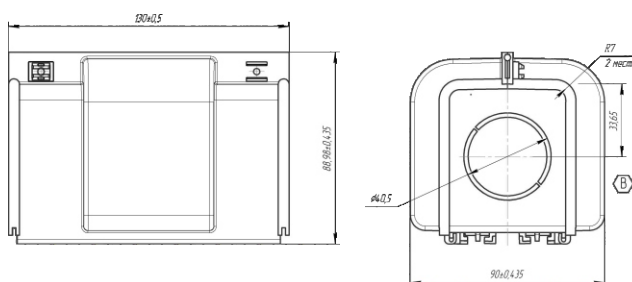
* возможно изготовление нестандартной длины



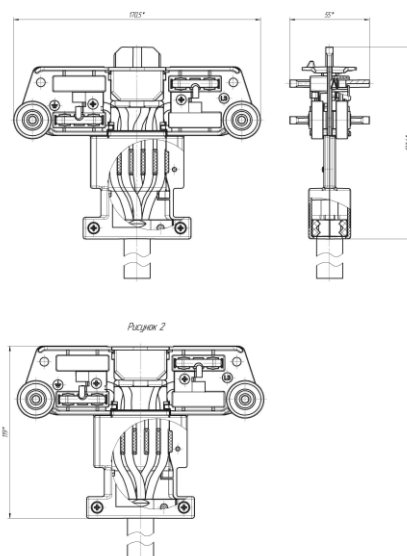
| Наименование | Обозначение | Допустимая нагрузка А | Кабельный ввод мм. |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| Линейный подвод питания 4/100 | 21-485-02-10 СБ | 100 | 32 |
| Линейный подвод питания 5/100 | 21-485-02 СБ | 100 | |



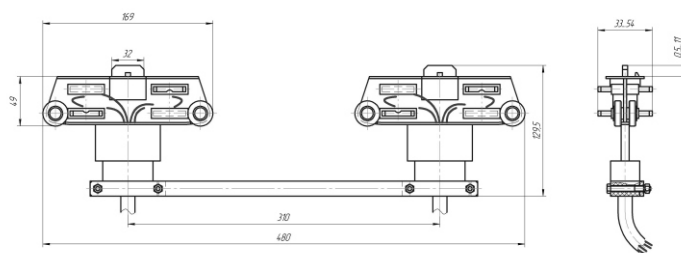
| Наименование | Обозначение | Допустимая нагрузка А | Кабельный ввод мм. |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Линейный подвод питания 4/125 | 21-538 СБ | 125 | 32 |
| Линейный подвод питания 5/125 | 21-538-01 СБ | | |



| Наименование | Обозначение | Допустимая нагрузка А | Кабельный ввод мм. |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Концевой подвод питания 4/60А | 21-541 СБ | 60 | 29-40 |
| Концевой подвод питания 5/60А | 21-541-01 СБ | | |



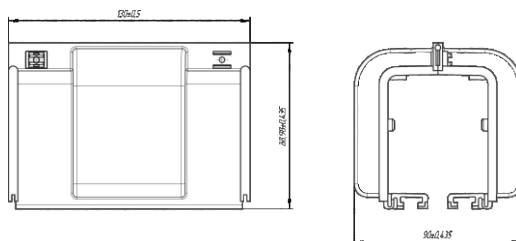
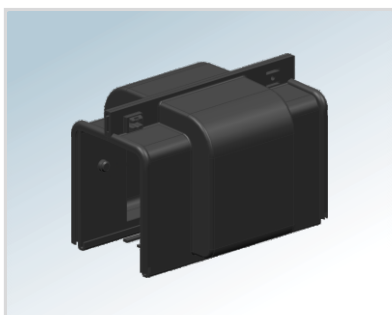
| Наименование | Обозначение | Допустимая нагрузка А | Число контактов | Примерный диаметр соединительного провода | Вес |
|--------------|--------------|-----------------------|-----------------|---|------|
| Токосъемник | 21-485-01 | 60 | 5 | 15,7 | 1,02 |
| | 21-485-01-20 | | 4 | | 0,92 |



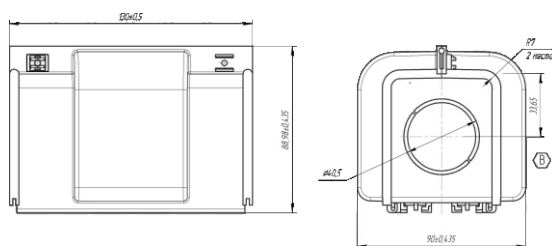
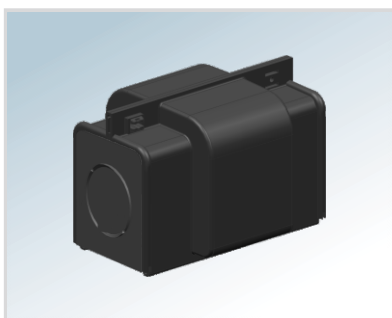
| Наименование | Обозначение | Допустимая нагрузка А | Число контактов | Примерный диаметр соединительного провода | Вес |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-----------------|---|------|
| Токосъемник сдвоенный | 21-485-14 | 120 | 10 | 16 | 2,1 |
| | 21-485-14-02 | | 8 | | 1,9 |
| Токосъемник сдвоенный | 21-485-14 | 80 | 10 | 14,5 | 1,82 |
| | 21-485-14-03 | | 8 | | 1,65 |



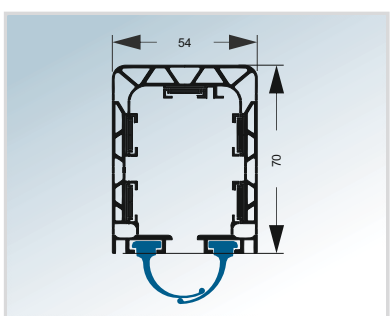
| Наименование | Обозначение | Назначение |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Соединение шины винтовое | 21-485-08-03 СБ | Для соединения шин между секциями |



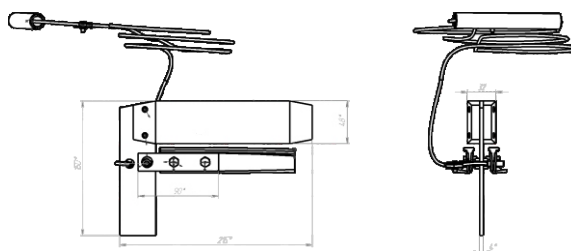
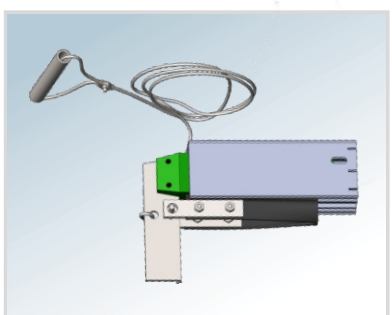
| Наименование | Обозначение | Назначение |
|-----------------|-------------|-----------------------------|
| Крышка стыковая | 21-485-05 | Для закрытия соединений шин |



| Наименование | Обозначение | Назначение |
|-----------------|-------------|--|
| Крышка концевая | 21-485-07 | Внешняя заглушка последней секции шинпровода |

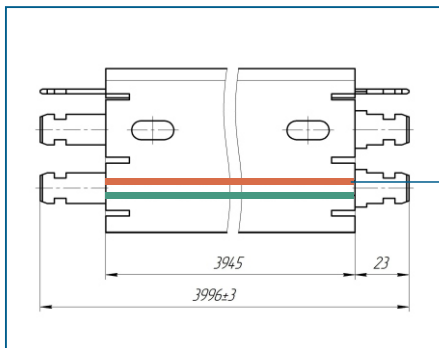


| Наименование | Назначение |
|-----------------------|---|
| Герметизирующая лента | Монтаж герметизирующей ленты повышает базовую защиту от пыли и влаги IP 23 до IP 44, позволяет эксплуатацию в температурном режиме от - 40 до +40°С |



| Наименование | Обозначение | Назначение |
|--|-------------|-----------------------------------|
| Устройство для монтажа герметизирующей ленты | 21-539-000 | Для монтажа герметизирующей ленты |

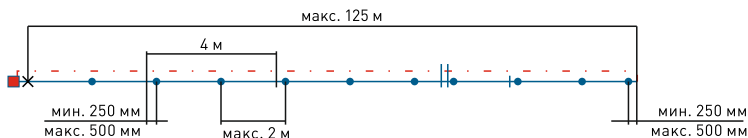
рис.1



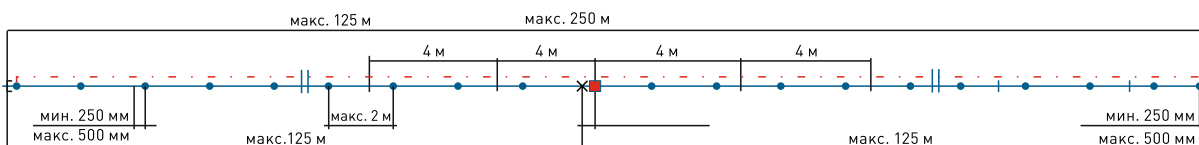
Индикаторы заземления (цветные полосы) при монтаже шинопровода надо располагать со стороны подкранового пути».

рис.2

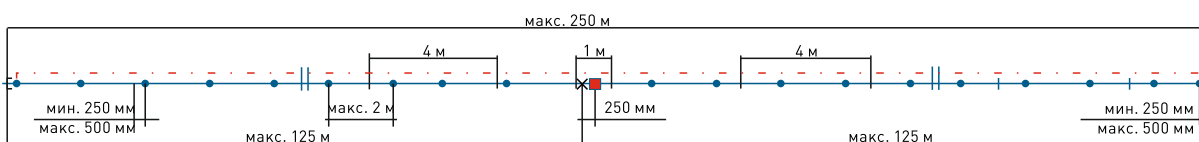
а) Для концевого питания



б) Для питания на стыке



в) Для питания на стыке с линейным подводом на 1 м. шинопровода



Условные обозначения

- Шинопровод
- - - Подкрановый путь
- +— Стыковая крышка
- ×— Жёсткий подвес
- Продольное питание
- ┌— Концевая крышка
- Концевое питание
- Скользящий подвес

